

OPIS TECHNICZNY

do projektu „ Budowa chodnika na ulicy Dębowej w Skarbimierzu – Osiedlu „
dz. nr 167/12 , 257 , 167/4 , 167/6

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych(**skala 1: 500**),
- uzupełniające pomiary sytuacyjnych wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii budowy chodnika i jego zakresu,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- **obowiązujących normy i przepisy prawne**

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze gminnej – ulica Dębowa w Skarbimierzu – Osiedlu.

3. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze
- wykonanie robót ziemnych
- montaż elementów wewnętrznej instalacji do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika

4. Opis stanu istniejącego.

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Brzozową do skrzyżowania z ulicą Brzeską o całkowitej długości 335 m. Działki objęte opracowaniem są własnością Inwestora. W istniejącym stanie na całej długości ul. Dębowa posiada przekrój drogowy. Przedmiotowy odcinek na całej swej długości odwadniany jest powierzchniowo przez spływ wód do przydrożnych rowów. Brak chodników.

5. Rozwiązanie projektowe.

5.1. Funkcja , charakterystyczne parametry techniczne.

Przebieg trasy chodnika i jego geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem. Początek opracowania stanowi dowiązanie do istniejącego ciągu pieszego na ulicy Brzozowej a koniec opracowania dowiązano do istniejącego chodnika na ulicy Brzeskiej (skrzyżowanie ulicy Dębowej z ulicą Brzeską). Przebieg trasy chodnika usytuowany jest przy krawędzi jezdni ulicy Brzozowej i Dębowej. Projektowany chodnik ograniczony jest od strony jezdni ulic krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm a po stronie przeciwnej obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość chodnika 2,00 m.

5.1. Konstrukcja nawierzchni.

- nawierzchnia z kostki brukowej fazowanej – 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1 : 4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 mm – 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B15
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem

5.2. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego.

- kostka betonowa 10x20 cm - 10 cm
- ława betonowa z betonu B20 - 20 cm

6. Odwodnienie.

Do odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano wewnętrzną instalację do odprowadzenia wód opadowych , która składa się z studni rewizyjnych betonowych o średnicy wewnętrznej 1000 mm połączonych za pomocą rur PVC-U o średnicy 315 mm , wpustów ulicznych z osadnikami , podłączonych przez przykanaliki do projektowanych studni rewizyjnych. Wody opadowe z wewnętrznej instalacji będą odprowadzane zaprojektowanym wlotem do rowu przydrożnego

W związku z planowaną budową chodnika istniejący rów przydrożny na odcinku od skrzyżowania z ulicą Brzozową do skrzyżowania z ulicą Brzeską zostanie zasypyany.

5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego(Inspektora Nadzoru) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

Projektowane roboty rozbiórkowe to rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych.

6. Uzbrojenie podziemne.

W pasie drogowym zlokalizowana jest :

- infrastruktura teletechniczna
- infrastruktura wodociągowa
- infrastruktura energetyczna
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja sanitarna
- instalacja gazowa

Z uwagi na występowanie wyżej wymienionego uzbrojenia terenu należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia oraz zgodnie z uzgodnieniami .

7. Profil podłużny

Niweleta projektowanego chodnika pokazano na rys nr 2

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta i wykopów pod wewnętrzną instalację do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odspajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem.

9. Stan prawny gruntów.

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Teren na którym jest projektowana przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega częściowej ochronie (strefa „B”) na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

13. Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

14. Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy