

K

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ REALIZACJA CHODNIKA

Dz. 340

ZWANOWICE



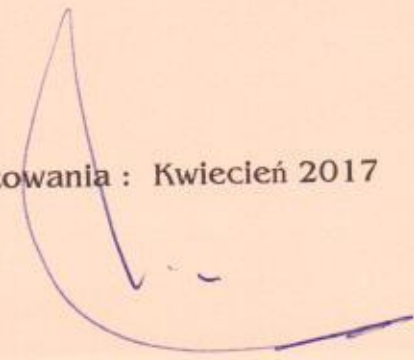
LOKALIZACJA:

Zwanowice

INWESTOR :

**Gmina Skarbimierz
Skarbimierz Osiedle ul. Parkowa 12,
49-318 Skarbimierz**

Data opracowania : Kwiecień 2017



Skarbimierz – Osiedle, dnia 19 listopada 2014r.

ZAŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 490 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. — Kodeks wyborczy (Dz. U. nr 21, poz. 112 z późn. zm.) Gminna Komisja Wyborcza w Skarbimierzu.
stwierdza, że w wyborach, które odbyły się dnia 16 listopada 2014r.

Pan

PULIT Andrzej

wybrany został

WÓJTEM GMINY SKARBIMIERZ



Przewodnicząca
Gminnej Komisji Wyborczej
[Signature]
Małgorzata Maraszek

**PWIK****Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzegu Sp. z o.o.**
ul. Wolności 15, 49-300 Brzeg

zarejestrowane w Sądzie Rejonowym w Opolu: VIII Wydz. Gospodarczy-KRS nr 0000058539

www.pwik.brzeg.pl

Brzeg, 31-03-17 r

e-mail:

sekretariat@pwik.brzeg.pl

Centrala – Sekretariat

tel. 77 416 22 44

tel. 77 416 40 51

tel. fax 77 416 31 53

Pogotowie wod-kan:

tel. 77 416 22 44

Stacja Uzdatniania Wody:

tel. 77 411 99 79

Oczyszczalnia Ścieków:

tel. 77 416 29 17

Laboratorium:

tel. 77 411 99 78

TT/25 / 11-308 / 2017

Zbigniew Szypulski
Lipki, ul. Kolejowa 10
49-300 Brzeg

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.03.17r informujemy, że uzgadniamy remont nawierzchni drogi gminnej w m. Zwanowice – dz. nr 340 pod warunkiem regulacji pionowej wjazdów studzienek kanalizacyjnych do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Prace w obrębie kanalizacji sanitarnej prowadzić ze szczególną ostrożnością pod naszym nadzorem. Przed rozpoczęciem robót należy skontaktować się z Działem Sieci wod.-kan (nr telefonu 774162244; kierownik działu -R. Sochanik - wew. 129; dział - wew. 117, 204), a po zakończeniu robót wykonany zakres prac zgłosić do odbioru.

GM

ZASTĘPCA PREZESA
DS. TECHNICZNYCH*Krzysztof Tokarski*

Kapitał zakładowy:

39 270 300,00 PLN

NIP: 747-000-47-95

Regon: 530591031

Konta bankowe:

Bank PKO S. A.

18124042721111000048314145

ING Bank Śląski

50105014901000002280370228

L. dz. 874/2017

Zbigniew Szypulski

Lipki 144

49-300 Brzeg

dot: uzgodnienia remontu drogi w Zwanowicach

„EKO-Skarbimierz” Sp. z o.o. uzgadnia zabudowę istniejącej sieci wodociągowej pod projektowanym remontem nawierzchni drogi w Zwanowicach na działce 340 **pod następującymi warunkami** .

1. Prace wykonać pod nadzorem „EKO-Skarbimierz” Sp. z o.o.
2. Zgłosić pisemnie z wyprzedzeniem 15 dni termin rozpoczęcia remontu nawierzchni drogi.
3. Wyregulować do nowo położonej nawierzchni skrzynki uliczne z istniejących zasuw, nawierteł, hydrantów.
4. Po zakończeniu remontu zgłosić odbiór do siedziby Spółki w celu sprawdzenia prac wyszczególnionych w pkt. 3.
5. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Inwestor ponosi koszty usunięcia awarii.

Z-ca Prezesa Zarządu
ds. technicznych i inwestycji

Stawomir Kamiński

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne przebudowy - remontu podbudowy oraz nawierzchni drogi asfaltowej gminnej na Dz. 340 z realizacją nawierzchni utwardzonej chodnika w pasie drogowym

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania przebudowy - remontu podbudowy wraz z nawierzchnią asfaltową drogi utwardzonej oraz realizacją chodnika z kostki betonowej 8x10x20.

Zakres opracowania obejmuje całkowitą wymianę istniejącej podbudowy drogi wraz z warstwą dywanika asfaltowego gr. 5 cm.

W trakcie realizacji zadania zostanie wykonany chodnik z kostki betonowej 8x10x20 w kolorze szary, antracyt

1.4 Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.
- Uzgodnienia z Zarządem Wojewódzkim Dróg w Opolu
- Uzgodnienie PWiK Brzeg
- Uzgodnienia Eko Skarbimierz

2. Zagospodarowanie terenu

Droga gminna w Zwanowicach zlokalizowana jest wzdłuż istniejących częściowo zabudowanych działek o charakterze rolnym. Podbudowa istniejącej drogi utwardzona jest

klińcem, gruzem, kamieniem polnym, kostką granitową oraz różnymi materiałami pochodzącymi z rozbiórek.

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność wykonania podbudowy z wykonaniem nawierzchni z dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu lub do istniejącej kanalizacji burzowej.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac nie występują żadne kolidujące z planowanymi pracami elementy uzbrojenia oprócz tych zaznaczonych w uzgodnieniach.

3. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Zwanowice gmina Skarbimierz i stanowi drogę gminną o nawierzchni utwardzonej.

Nawierzchnia utwardzona z masy asfaltowej w stanie technicznym bardzo złym.

Początek remontowanej drogi:

- Od skrzyżowania z drogą wojewódzką na Dz.78 droga Nr 460 na odcinku 0+000,00 do 0+465,50 szerokość drogi 3,50 m.
- Na odcinku od 0+ 0,465,50 do 0 + 0,764,00 szer. drogi 5,50 m.
- Na odcinku 0 +0,764,00 do 0 + 815,5 szerokość drogi 5,00 m
- Na odcinku 0 + 0,815,50 do 1 +020,00 szer. drogi 5,50 m
- Na odcinku 1 + 0,20,00 do 1 +003,00 szer.drogi 4,50 m

Na całej długości istniejąca droga jest mocno zużyta o zniekształconym profilu. Odcinek objęty remontem o długości 1.103,00 mb

4. Rozwiązania projektowane

- 4.1 Wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na usunięciu istniejącej

podbudowy z kamienia łamanego, kostki brukowej granitowej, kamienia polnego (otaczaki) oraz innych materiałów.

Całość złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora

4.2 W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm
- Podbudowę zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20cm
- Podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- Nawierzchnię ścieralną mineralno-asfaltową grysową gr. 5 cm

4.3 Wykonać zjazd do istniejącej drogi wojewódzkiej zgodnie z uzgodnieniami.

- Podbudowa z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- Nawierzchnia ścieralna mineralno-asfaltowa grysowa gr. 5 cm + 15 cm

4.4 Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 1.5% spadek poprzeczny jezdni. Woda z chodnika odprowadzana będzie bezpośrednio na jezdnię której profil umożliwi odprowadzanie wody do istniejącej kanalizacji burzowej.

4.5 Przyjęto następujące parametry drogi:

0+000,00 do 0,465,50 m

- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Szerokość poboczy - 0,50 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 30 km/h
- Po obu stronach nawierzchnia utwardzona szer. 0,50 m

0+0465,50 do 0+541,50 m

- Szerokość jezdni - 5,50 m
- Szerokość pobocza lewa strona - 0,50 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 30 km/h
- Po prawej stronie chodnik z kostki betonowej 8x10x20 szer. 1,50 m z krawężnikiem najazdowym. Kostka szara nefazowana szary antracyt. Podsypka kruszyna grubości 3 cm + mieszanka kamienna 0-31,5 mm grubości 20 cm+ Pospółka grubości 20 cm
- Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm po lewej stronie

0+541,00 do 0+764,00 m

- Szerokość jezdni - 5,00 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 30 km/h
- Po prawej stronie chodnik z kostki betonowej 8x10x20 szer. 1,50 m . Kostka szara nefazowana szary antracyt. Podsypka kruszyna grubości 3 cm + mieszanka kamienna 0-31,5 mm grubości 20 cm+ Pospółka grubości 20 cm
- Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm po obu stronach.
- Po obu stronach krawężnik najazdowy

0+764,00 do 0+815,50 m

- Szerokość jezdni - 5,00 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 30 km/h
- Ściek z kostki betonowej szer. 20 cm po obu stronach
- Po obu stronach krawężnik najazdowy

0+815,50 do 1+020,00 m

- Szerokość jezdni - 5,50 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga dwu jezdniowa

- Dopuszczalna prędkość – 30 km/h
- Po obu stronach nawierzchnia utwardzona szer. 0,50 m

1+020,00 do 1+103,00 m

- Szerokość jezdni - 4,50 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga dwu jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 30 km/h
- Po obu stronach nawierzchnia utwardzona szer. 0,50 m

4.6 Chodnik

- Szerokość chodnika od krawężnika betonowego do obrzeża 1,50 m

4.7 Konstrukcja chodnika

- Kostka betonowa 8 cm w kolorze szara + antracyt nie fazowana
- Podsypka kruszyna 3 cm
- Mieszanka kamienna 0-31,5 mm grubości 20 cm
- Pospółka grubość 20 cm

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100

5. We wskazanych przez inwestora miejscach wykonać progi zwalniające z masy asfaltowej jak nawierzchnia ścieralna

6. Roboty ziemne

- 6.1 Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni wraz z wywozem urobku na wskazane przez inwestora miejsce.
- 6.2 Korytowanie drogi na dz. 340 gdzie nie występuje uzbrojenie można wykonać ładowarkami. W miejscach gdzie występuje uzbrojenie lub istnieje domniemanie wystąpienia nieznanego uzbrojenia lub mogą występować nieznanne i nie zinwentaryzowane uzbrojenia korytowanie wykonać ze

- szczególną ostrożnością lub ręcznie.
- 6.3 Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora.
- 6.4 Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

7. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej oraz uzgodnieniach
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznaną uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia
- Po zakończeniu robót wykonać inwentaryzację geodezyjną

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe wytyczające oś drogi . Zachować istniejące rzędne wysokości (+5cm) na nowo wykonanej nawierzchni.

Materiały użyte do wykonania robót drogowych powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonania robót.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż

Po wykonaniu robót drogowych teren należy uporządkować. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej.

Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznaną uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.

Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi.

Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej.

Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

7. Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie , a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winny być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do drogi i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie.

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

OCHRONA P.POŻ

Wszystkie materiały użyte w projekcie muszą być co najmniej trudno zapalne oraz posiadać obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE PLANU „BIOZ”

Zgodnie z Dz. U. Nr 151 poz. 1256 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zagrożenia:

- Możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie
- Praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem
- Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi do układania nawierzchni
- Bliskie sąsiedztwo zakładów pracy – możliwość wtargnięcia obcych na plac budowy.

Instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - roboty drogowe
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn
 - odzież robocza i ochronna
 - zapoznanie pracowników w czasie szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego

Fakt odbycia szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

