

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rys. techniczne wykonania planowanej przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych przebudowy pasa drogi gminnej w Pawłowie na Dz. 631, 643/2, 610/2, 610/4. Przebudowa spowoduje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie wymagających zmiany granic pasa drogowego.

1.4. Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Aktualna mapa zasadnicza 1:500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne
- Uzgodnienia z EKO Skarbimierz
- Uzgodnienia konserwatorskie – Starostwo Powiatowe Brzeg

2. Zagospodarowanie terenu

Droga gminna Dz. 631, 643/2, 610/2, 610/4 w Pawłowie posiada nawierzchnię asfaltową, betonową, gruntową. Wzdłuż drogi gminnej miejscami utwardzone pobocze wykorzystywane jest jako pas do ruchu pieszego. Chodnik z dojściem do kościoła parafialnego. Dalsze wykorzystywanie utwardzonego pasa pobocza drogi grozi wypadkiem. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Woda opadowa, odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu lub studzienek KB zlokalizowanych wzdłuż drogi. W celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych wystąpiła konieczność przebudowy drogi z wykonaniem krawężnika betonowego najazdowego i wtopionego wzdłuż którego zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi i chodnika z kostki betonowej 8x10x20 cm. Budowa spowoduje konieczność wymiany podbudowy.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak dotychczas poprzez spadek poprzeczny i podłużny bezpośrednio do istniejących urządzeń wodnych lub bezpośrednio do gruntu. Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac występują następujące, nie kolidujące z planowanymi pracami elementy uzbrojenia:

- Kanalizacja sanitarna

- Sieć wodociągowa
- Studnie kanalizacyjne

3. Rozwiązania projektowane

- 3.1.** Woda opadowa będzie odprowadzana jak dotychczas bezpośrednio do gruntu lub istniejących studzienek Kb..
- 3.2.** Wzdłuż jezdni ułożyć betonowy krawężnik wtopiony zgodnie z projektem, do którego przylegać będzie chodnik szer. 1,50 m oraz nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20 cm.
- 3.3.** Na pozostałej powierzchni o kształcie nieregularnym nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20 cm.
- 3.4.** Zjazd na drogę gminną połączyć z istniejącą nawierzchnią ul. Brzeskiej
- 3.5.** Do wpustu burzowego na Dz. 321 podłączyć studzienkę z wpustem burzowym za pomocą przykanalika.
- 3.6.** Przed przystąpieniem do robót rozebrać istniejące nawierzchnie.

4. Zakres opracowania:

Przewidywany zakres robót obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wykonanie chodnika z kostki brukowej nie fazowanej w kolorze szarym i antracytu o szerokości 1,50 m z 2% spadkiem w kierunku jezdni z kostki betonowej. Od strony jezdni ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15x25x100, po przeciwnej stronie obrzeże betonowe 8x20x100
- Różnica między rzędną wysokości krawędzi jezdni a chodnika:

Jezdnia	± 0,00
Chodnik	- 0,005 cm
- Wzdłuż istniejącego odcinka drogi wykonać roboty ziemne polegające na usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów
- W korycie drogi ułożyć kolejno:
 - Podbudowę z piasku gruboziarnistego gr. 20 cm
 - Podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 20cm
 - Podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
 - Nawierzchnię z kostki betonowej 8x10x20 kolor szary antracyt.
- W korycie chodnika ułożyć kolejno:
 - Podbudowę z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
 - Podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 25cm
 - Podbudowę z kruszyny lub cem-piasek gr. 3 cm
 - Nawierzchnię z kostki betonowej 8x10x20 kolor szary antracyt.
- Wykonać jedną studzienkę 600 mm z wpustem ulicznym włączoną do istniejącej studzienki za pomocą przykanalika.
- Rozebrać zaznaczoną część ogrodzenia.
- Przenieść hydrant poza miejsce opracowania zgodnie z projektem

5. Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie. W przypadku odkopania urządzeń

6. Uwagi końcowe

1. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej.
7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

8. Ochrona P.Poż

Wszystkie materiały użyte w projekcie muszą być co najmniej trudno zapalne oraz posiadać obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

9. Wytyczne dotyczące planu „BIOZ”

Zgodnie z Dz. U. Nr 151 poz. 1256 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zagrożenia:

- Możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie
- Praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem
- Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi do układania nawierzchni
- Bliskie sąsiedztwo zabudowań – możliwość wtargnięcia obcych na plac budowy.

Instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - roboty drogowe
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn
 - odzież robocza i ochronna
 - zapoznanie pracowników w czasie szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego

Fakt odbycia szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

Zbigniew Albin Szypuła
uprawniony do kierowania robotami
oraz projektowania
z § 29 i § 11 ust. 1 pkt 2
Nr ewid. 162/Os/TS

Mapa zasadnicza

Starosta Brzeski
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

Województwo: opolskie, powiat: brzeski
jednostka ewidencyjna: 160102_2 Skarbimierz
Część: PAWŁÓW
Działka nr 21/001
Skala 1:5000

6464776,78
6464911,78

5634185,64

5634093,14

6464911,78

Układ współrzędnych: 2000. Układ wysokości: Kronsztad 86. Godło: 6.142.16.03.4.4, 6.142.16.04.3.3

6464776,78

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Pawłów



LEGENDA

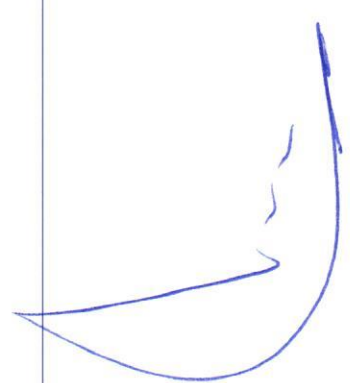
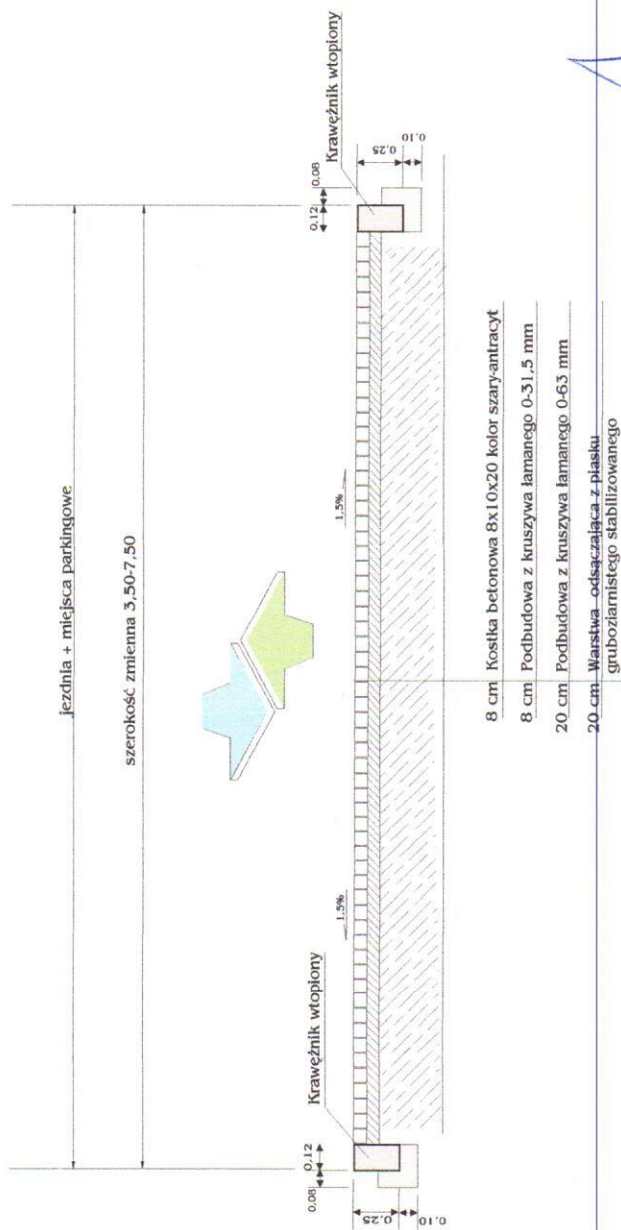
- Istniejący krawężnik wtopiony
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Granica pasa drogowego
- Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- Istniejący krawężnik najazdowy
- Granica opracowania
- Projektowany krawężnik najazdowy
- Projektowane obrzeże chodnikowe
- Istniejący słup ogłoszeniowy
- Projektowane stojak na rowery
- Projektowany wpust burzowy kd
- Istniejący słup eH obudowany krawężnikiem
- Projektowane miejsca postojowe
- Projektowane przeniesienie hydrantu

za zgodność z oryginałem
Zbigniew Albin Szypułka

uprawniony do kierowania robotami
oraz projektowania
z § 29 i § 11 ust. 1 pkt 2
Nr ewid. 162/Op/TS

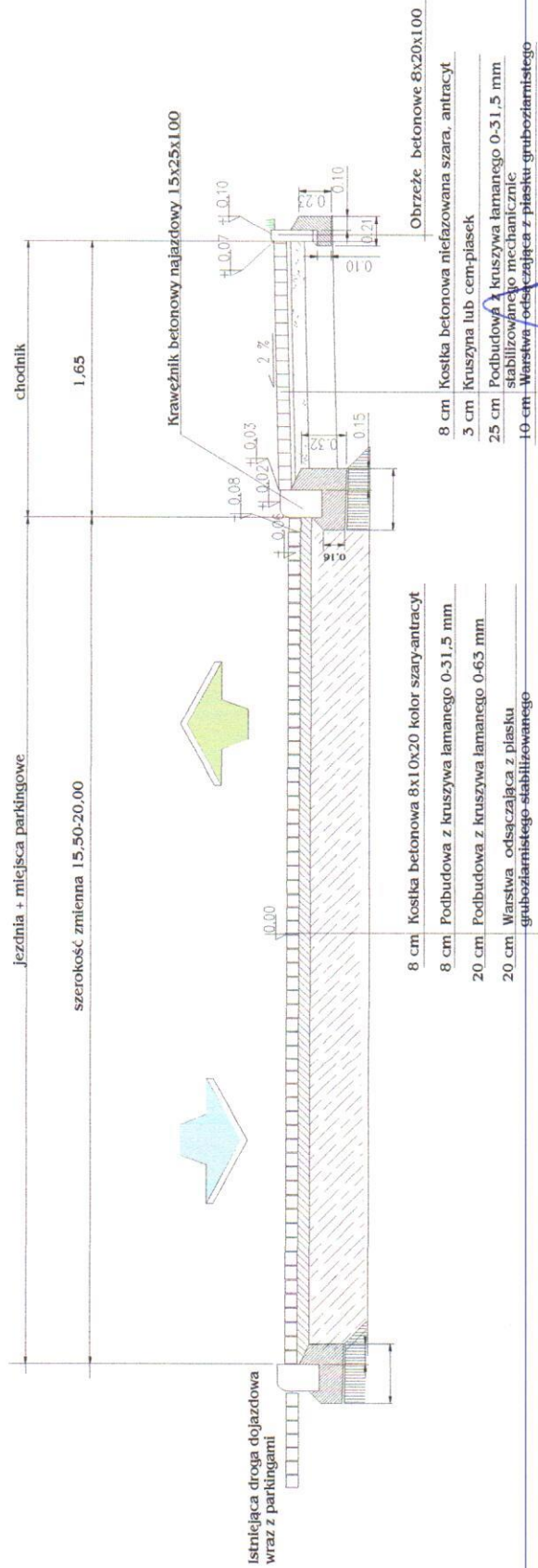
KOJ20093 I ETAP

Pawłów
droga gminna
Dz. 631



Przekrój poprzeczny droga gminna

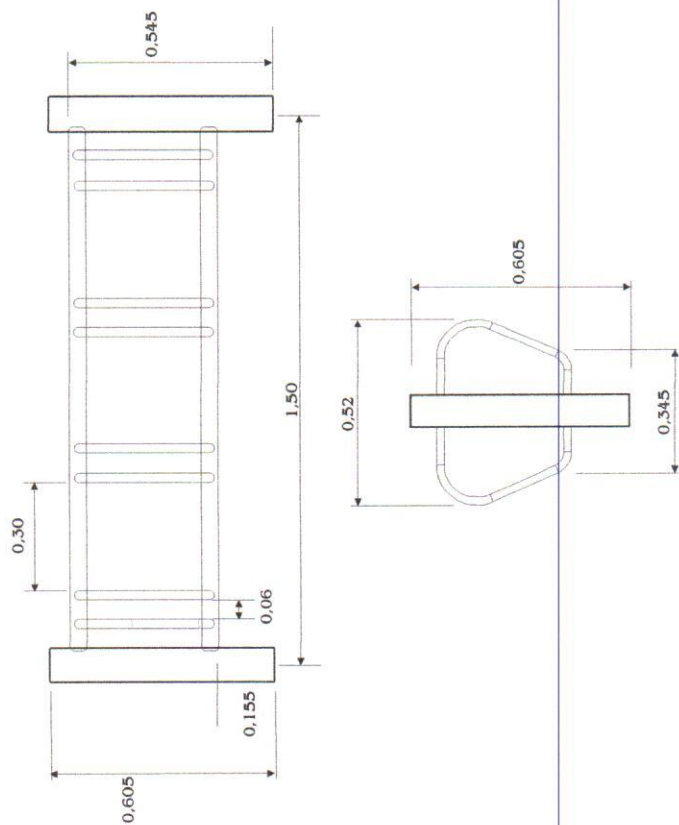
Pawłów
droga gminna
Dz. 631, 643/2, 610/2, 610/4 321



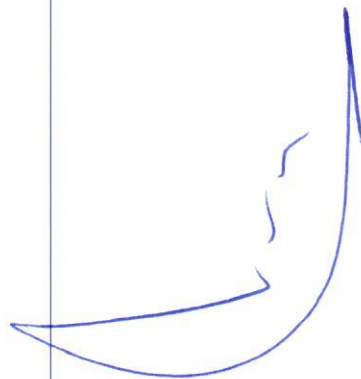
Przekrój poprzeczny droga gminna

PAWŁÓW

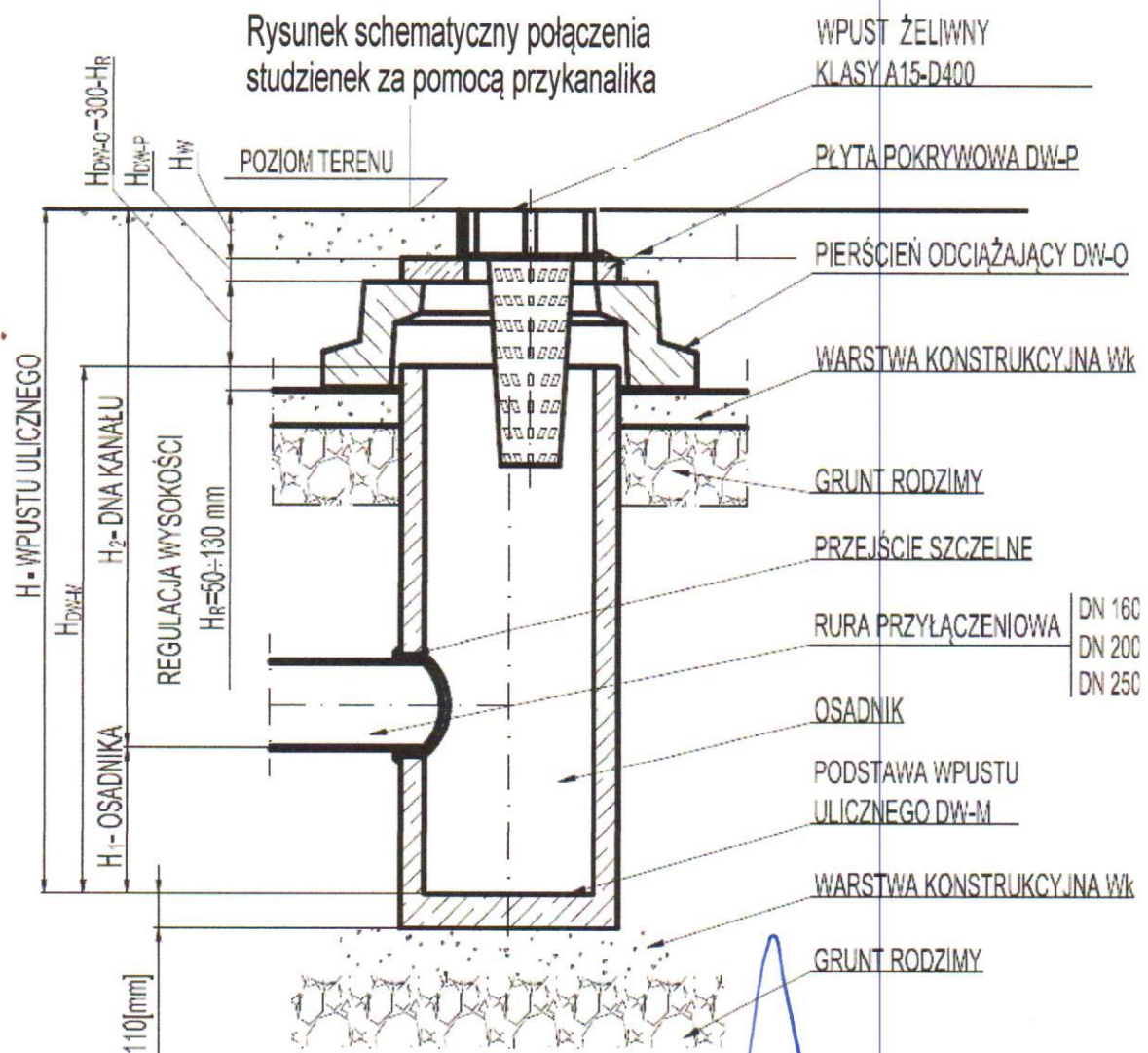
Stojak na rowery 6 stanowiskowy



Materiał wykonania:
Stojak z rur ze stali galwanizowanej, średnica słupów bocznych : 90 mm,
słupów poziomych: 42 mm, a małych słupków środkowych : 14 mm



Studzienka z wpustem ulicznym



Zbigniew Albin Sz...
 uprawniony do kierowania robotami
 oraz projektowania
 z § 29 i § 11 ust. 1 pkt 2
 Nr ewid. 162/Op/TS