

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Skarbimierzu-Osiedlu. Przebudowa drogi gminnej dz. 84-95
ADRES INWESTYCJI : Skarbimierz-Osiedle
INWESTOR : Gmina Skarbimierz
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 12, 49-318 Skarbimierz-Osiedle
WYKONAWCA ROBÓT : .
ADRES WYKONAWCY : .

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Ryszard Borecki
DATA OPRACOWANIA : 17.07.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.07.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi tereny inwestycyjne - dz. 82 i 95					
1		Roboty pomiarowe.			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 2.105	km	2.105	
				RAZEM	2.105
2		Roboty rozbiórkowe,			
2	Kalkulacja	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 30	m ³		
d.2	własna.	cm z przekruszeniem materiału na podbudowę 0/63 mm 2105x5x0,20=2105 2105.00*5*0.2	m ³	2105.000	
				RAZEM	2105.000
3		Roboty drogowe			
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.3	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm 2104 x 7=14728 <zjazdy > 160 14888.00	m ²	14888.000	
				RAZEM	14888.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.3	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 14888.00	m ²	14888.000	
				RAZEM	14888.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m ²		
d.3	0111-03	doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (Rm=5,0Mpa)	m ²	14888.000	
	analogia	14888		RAZEM	14888.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m ²		
d.3	0111-04	doczepnymi (Rm=5,0MPa) - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po za-	m ²	14888.000	
	analogia	gęszczeniu (5 cm) Krotność = 5 14888		RAZEM	14888.000
7	KNR 2-31	ANALOGIA.Podbudowa z przekruszu betonowego0/63 mm - warstwa dolna o	m ²		
d.3	0114-05	grubości po zagęszczeniu 15 cm Materiał z przekruszu płyt betonowych z uzu-	m ²	14888.000	
	analogia	pełnieniem tłuczniem kamiennym 0/63 mm (w przypadku niewystarczającej		RAZEM	14888.000
		ilości przekruszu betonowego). 14888.00			
8	KNR 2-31	Podbudowa z przekruszu betonowego0/63 mm - warstwa dolna o grubości po	m ²		
d.3	0114-06	zagęszczeniu 15 cm Materiał z przekruszu płyt betonowych z uzupełnieniem	m ²	14888.000	
	analogia	tłuczniem kamiennym 0/63 mm (w przypadku niewystarczającej ilości przekru-		RAZEM	14888.000
		szu betonowego) - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęsz-			
		czeniu (5 cm) Krotność = 5 14888.00			
9	KNR AT-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. warstwy po zagęszcze-	m ²		
d.3	0204-04	niu 7 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m ²	13676.000	
	analogia	2104x 6,5=13676 Krotność = 0.5 13676.00		RAZEM	13676.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2104 x6,25=13150 < zjazdy > 160 13310.00	m ²	13310.000	
				RAZEM	13310.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.3	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (2 cm)	m ²	13310.000	
		13150,00 Krotność = 2 13310.00		RAZEM	13310.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścię-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2104 x6,10=12835 12835,00 ,<zjazdy > 300 13135.00	m ²	13135.000	
				RAZEM	13135.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (2 cm) Krotność = 2 13135	m ² m ²	 13135.000	
				RAZEM	13135.000
14	KNR 2-31 d.3 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm -dotyczy wykonania poboczy 2x(0,5x2104)=2104 2104.00	m ² m ²	 2104.000	
				RAZEM	2104.000
15	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (5 cm) Krotność = 5 2104.00	m ² m ²	 2104.000	
				RAZEM	2104.000
4		Roboty towarzyszące			
16	KNR 2-31 d.4 0704-02 analogia	Drogowe bariery ochronne stalowe,ocynkowane - SP-06, z zabetonowaniem słupków 980.00	m m	 980.000	
				RAZEM	980.000
17	KNR 2-31 d.4 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 30.00	m m	 30.000	
				RAZEM	30.000
18	KNR 2-31 d.4 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm z betonu B25 4	ściank. ściank.	 4.000	
				RAZEM	4.000
19	KNR 2-31 d.4 0605-08 wycena indywidualna	KALKULACJA INDYWIDUALNA.Koszty związane z wymianą części przelotowej przepustów, wykop, demontaż załamanych rur, montaż części przelotowej, zasypanie z zagęszczeniem do ls=1,00 -rury betonowe o śr, 60 cm 15.00	m m	 15.000	
				RAZEM	15.000
20	KNR 2-25 d.4 0407-03 analogia	ANALOGIA.Umocnienie wylotów i wlotów przepustów płytami wielootworowymi na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 15 cm 30.00	m ² m ²	 30.000	
				RAZEM	30.000
21	KNR 2-31 d.4 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z wywozem i utylizacją urobku 3000.00	m m	 3000.000	
				RAZEM	3000.000
22	KNR 2-01 d.4 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia 0.15	ha ha	 0.150	
				RAZEM	0.150
23	KNR 2-01 d.4 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podsycia 0.75	ha ha	 0.750	
				RAZEM	0.750
24	KNR 2-01 d.4 0211-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km 14888x0,3x0,9=4019,76 4019.76	m ³ m ³	 4019.760	
				RAZEM	4019.760
25	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV na odległość 15km Krotność = 30 4019.76	m ³ m ³	 4019.760	
				RAZEM	4019.760
26	Ryczałt d.4	Dostosowanie się do warunków kontraktu (w tym koszty związane z urządzeniem zaplecza budowy , opracowaniem i wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi, badania zagęszczenia i nośności, opracowanie mapy powykonawczej) 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000