

RI.271.16.2020

Do wszystkich wykonawców którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Pytanie nr 1

Prosimy o doprecyzowanie przedmiotu i zakresu zamówienia. Zarówno SIWZ jak i OPZ nie określają jednoznacznie jakie prace wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź

Przedmiotem zamówienia powinna być Budowa sieci 0,4 kv dla zasilania sygnalizacji świetlnej dla pieszych ..., budowa sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wraz z systemem sterowania, montaż barierek ochronnych oraz znaków drogowych dla docelowej zmiany organizacji ruchu.

Pytanie nr 2

Prosimy o doprecyzowanie jakie barierki należy zastosować. Prosimy o udostępnienie szczegółowego rysunku technicznego z podanymi szczegółowymi wymiarami barierek oraz wymiarami profili (średnica rur, grubość ścianki)

Odpowiedz:

Stosować barierki z poprzeczką o wymiarach 2000x1600 mm lub 1500x1600 (1100 mm nad gruntem) w kolorze biało-czerwonym - przykładowy rysunek w załączeniu

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie informacji czy barierki mają być ocynkowane i malowane proszkowo?

Odpowiedz:

Prosimy zastosować barierki ocynkowane malowane proszkowo.

Pytanie nr 4

W SIWZ rozdz. 1 „informacje wstępne”, ppkt 4 „ Informacje uzupełniające” napisane jest, że zamawiający wymaga dołączenia do oferty kosztorysu szczegółowego którego brak będzie skutkował odrzuceniem oferty. Natomiast w rozdziale 7 „ Warunki udziału w postępowaniu „ ppkt 2, określono że do oferty należy dołączyć kosztorys uproszczony . Prosimy o doprecyzowanie jaki kosztorys należy dołączyć do oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga kosztorysu uproszczonego. Błąd został już poprawiony.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że kosztorys należy wykonać na podstawie przedmiaru dołączonego do dokumentacji przetargowej

Odpowiedź:

Tak, kosztorys należy wykonać na podstawie przedmiaru dołączonego do dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia wchodzi również wykonanie pętli indukcyjnych. Jeśli tak, to prosimy o podanie ich wymiarów, ilości oraz udostępnienie rysunku PZT z zaznaczonymi lokalizacjami pętli indukcyjnych.

Odpowiedź:

Tak, w zakres zamówienia wchodzi wykonanie pętli indukcyjnej. wymiary pętli indukcyjnych(dł. x szer) D1.1 i D2.1 oraz lokalizacja(0,5m od linii zatrzymania) podano w tabeli - str. nr 18 projektu, podobnie pętle indukcyjne D3.1 i D4.1 podano w tabeli - str. nr 37 projektu

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że detekcja pojazdów ma być realizowana poprzez system wideo detekcji firmy Autoscope.

Odpowiedź:

Detekcja pojazdów może być realizowana nie tylko przez system wideo detekcji Autoscope. Można np. zastosować mikrofalowy detektor ruchu MFDR-8(APKO)

Pytanie nr 8

Prosimy o podanie typu przewodu, którym ma zostać doprowadzony sygnał od pętli indukcyjnej do sterownika/

Odpowiedź:

Typ przewodu transmisyjnego(fidera) podano w tabelach na str. nr 25 i 44 projektu można też zastosować: YKSLYekw 2x2x1,5mm

Pytanie nr 9

Na połączeniu przewodów pętli ind. z kablem projektowane są studzienki kanalizacji kablowej, w których zamontowana jest mufa łącząca przewód pętli z kablem sygnalizacyjnym. Prosimy o informację czy zamawiający przewiduje budowę studni kablowej.

Odpowiedź:

Do połączenia pętli ind. z fiderem można użyć małych studzienek gruntowych (przykładowa studzienka w załączniku)

W związku z powyższym termin na złożenie ofert zostaje przedłużony do 12.10.2020r, pozostałe kwestie zostają bez zmian.