

Biuro Inżynierskie „PROINKO”

inż. Marian Sztymar

49-300 BRZEG, UL. Wyszynskiego 4/3 TEL 604-774-873

METRYKA PROJEKTU

- Temat:** PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
w, m. SKARBIMIERZ OSIEDLE ul. Brzeska działki
nr 226 i 257, gmina Skarbimierz
- Obiekt:** SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA PRZEJŚCIACH DLA
PIESZYCH
- Lokalizacja:** SKARBIMIERZ OSIEDLE działki nr 3, 226, 253, 257 AM-5,
obręb SKARBIMIERZ OSIEDLE
- Inwestor:** Gmina Skarbimierz
49-318 Skarbimierz Osiedle ul. Parkowa 12
- Branża:** URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- OZNAKOWANIE DROGOWE
- AUTOR :** inż. IRENEUSZ NIECHCAJ
upr. bud. nr 196/91/OP
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa – nr ewidencyjny OPL/IE/0274/05
inż. Ireneusz Niechcaj
Uprawnienia budowlane do projektowania
w zakresie instalacji elektrycznych
Upr. Nr 196/91/OP
49-300 Brzeg, ul. ks. J. Popieluszki 26/3
- inż. MARIAN SZTYMAR
upr. bud. nr 40/91/OP i 98/91/OP
Członek Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa – nr ewidencyjny OPL/IE/1929/02
Marian Sztymar
inżynier elektryk
upr. bud. 40/91/OP i 98/91/OP

BRZEG,

SIERPIEŃ 2020r

Egz. Nr 1



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-P7D-VCR-AVY *

Pan IRENEUSZ NIECHCAJ o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0274/05
adres zamieszkania ul. KS. POPIEŁUSZKI nr 26 m. 3, 49-300 BRZEG
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

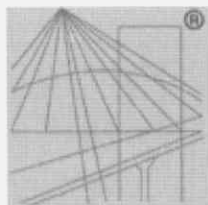
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

za zgodność
z oryginałem
Marian Sztymiar
inżynier elektryk.....
upr. bud. 40910P i 987110D

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-71F-69A-4KX *

Pan MARIAN SZTYMAR o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1929/02
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO nr 4 m. 3, 49-300 BRZEG
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność
z oryginałem

Marian Sztymar
inżynier elektryk

Op. Bud. 4291438 | 0001/00

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu i oznakowania ulicy Brzeskiej w Skarbimierzu Osiedle w związku z budową trzech przejść dla pieszych oraz dwóch sygnalizacji świetlnych z detekcją dla pojazdów oraz przyciskami dla pieszych.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. nr 170, poz.1393)
- Ustawa z dnia 20.06.1997r "Prawo o ruchu drogowym" (tekst jednolity Dz.U. nr 108, poz908 z dnia 2.06.2005r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz.2181 wraz z załącznikiem z dnia 23.09.2003r)

3. Stan istniejący.

Ulica Brzeska jest drogą gminną posiadającą nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m posiadająca dwa pasy ruchu. Natężenie ruchu pojazdów jest umiarkowane, obciążenie ruchem jest równomierne. Ruch pieszych w tym rejonie jest dość nieregularny o zmiennym natężeniu. Od strony południowej ulicy Brzeskiej jest chodnik dla pieszych a od strony północnej ścieżka rowerowa. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne.

4. Docelowa organizacja ruchu.

Sposób oznakowania pasa drogowego ulicy Brzeskiej przedstawiono na rysunkach nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4.

Bezpośrednio przed przejściami dla pieszych z sygnalizacją świetlną projektuje się 4 znaki drogowe informacyjne **D-6**.

Przy projektowanym przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu przez ulicę Modrzewiową przy skrzyżowaniu z ulicą Brzeską projektuje się 3 znaki drogowe informacyjne **D-6**.

W odległości kilkudziesięciu metrów od przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną projektuje się łącznie 4 znaki drogowe ostrzegawcze **A-29**, a przy posesji działka nr 19/36 na chodniku projektuje się 1 znak drogowy informacyjny **D-15**.

Dla poprawienia stanu bezpieczeństwa pieszych, po stronie południowej ulicy Brzeskiej chodnik dla pieszych, na odcinku od działki nr 3 (OKPOL) do skrzyżowania z ulicą Parkową, odgradzony będzie od jezdni barierkami ochronnymi o wymiarach 2,0 m x 1,6 m z poprzeczką koloru biało-czerwonego o łącznej długości 360 m.

Do oznakowania stosować tablice znaków małych (M) z folią odbłaskową I generacji o wymiarach :

- Typ A-29 - trójkątne o bokach ^{75 cm} ~~60~~ cm
- Typ D-6 - kwadratowe o bokach 60 cm
- Typ D-15 - prostokątne o bokach 75 cm ^{*60cm}

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 m od skrajni na wysokości 2,2 m od poziomu chodnika.

Marian Sztymiar
inżynier elektryk
upr. bud. 40/91/OP

inż. Ireneusz Niechcaj
Uprawnienia budowlane do projektowania
w zakresie instalacji elektrycznych
Up. Nr 196/91/OP
49-300 Brzeg, ul. ks. J. Popieluszki 26/3