

ziemne polegające na usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów

4.2. W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z piasku gr. 20 cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm (po zagęszczeniu)
- Nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu gr. 5 cm
- **Wykonać 1 zjazd do istniejącej drogi dojazdowej 167**
- Podbudowa piaskowa gr. 20 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-63 mm gr. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm
- Nawierzchnia ścieralna z asfaltobetonu gr. 5 cm

Po obu stronach jezdni wykonać utwardzenie szerokości 0.3 m jak na rys. 2

4.3. Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny jezdni.

4.4. Przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasyfikacja drogi - droga gminna D
- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Szerokość poboczy - 0,50 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 40 km/h

4.5. Na odcinku drogi gdzie konieczne jest wykonanie zwiężenia szerokość drogi wynosi 3.00 m bez utwardzonego pobocza.

Rys. 1

4.6. Na odcinku 134,00m od skrzyżowania z drogą 152 dodatkowo wbudować koryto odwadniające najazdowe szer. 50 cm. Rys. 3

## 5. Roboty ziemne

5.1. Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.

5.2. Korytowanie drogi w miejscu gdzie brak uzbrojenia można wykonać ładowarkami. W pozostałych miejscach podczas