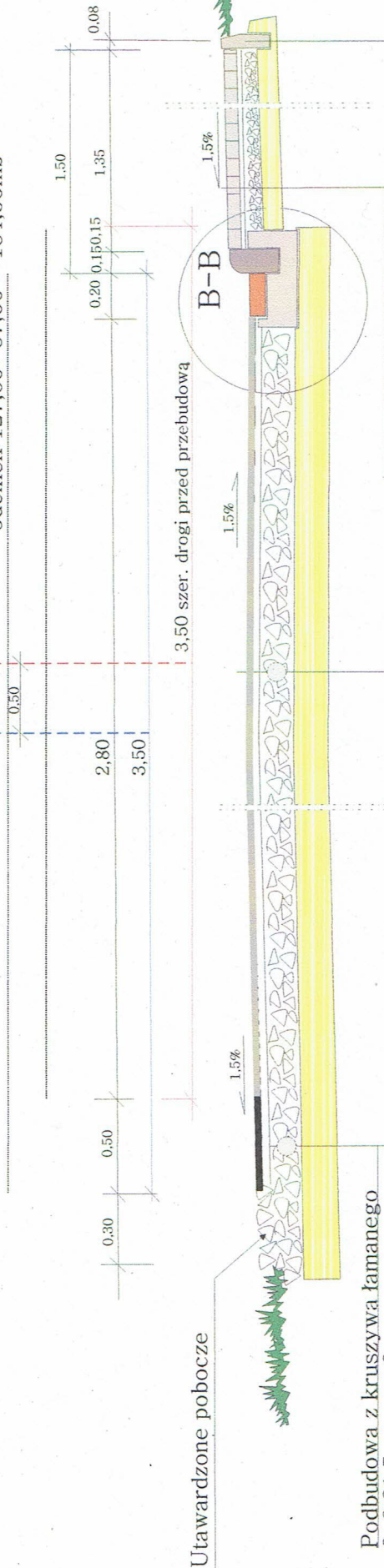


# Brzezina Dz. 240

PRZEKRÓJ NORMALNY  
 CHODNIKA ZE ŚCIEKIEM PRZYKANALIKOWYM  
 odcinek 127,00+57,00 = 184,00mb

Projektowana oś drogi  
 Pierwotna oś drogi



Utwardzone pobocze

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,31,5 mm gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 63 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- Emulsja asfaltowa modyfikowana polimeroasfaltami o zawartości asfaltu 60% zgodnie z zaleceniami zawartymi w Wt3 - Emulsje asf. 2009
- Profilowanie warstwy 50 kg/m2
- Istniejąca warstwa podbudowy po sfrezowaniu warstwy asfaltowej

B-B

3,50 szer. drogi przed przebudową

- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Podsyпка cem. piaskowa 1:4-5
- Ława betonowa z bet. B-20 z oporem gr. 20 cm

- 8 cm Kostka betonowa niefazowana szara, antracyt
- 3 cm Kruszywo lub cem-piasek
- 25 cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 10 cm Warstwa mrozoodporna