

RI.6220.07.2020

**Pan Jerzy Wrębiak**  
**Burmistrz Brzegu**

Szanowny Panie Burmistrzu

Dziękuję za przekazanie opinii w sprawie wariantu I D obwodnicy dla drogi krajowej nr 39, lecz w aktualnym stanie prac projektowych to stanowisko nie ma żadnego znaczenia faktycznego i prawnego. GDDKiA oddział w Opolu już na etapie prac początkowych w projekcie nie uwzględniła opinii gminy Brzeg, Lubsza, Skarbimierz zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, a tym samym pominęła też własne uzgodnienia do tych planów, co jest istotnym naruszeniem prawa miejscowego. Nie wiadomo z jakich przyczyn GDDKiA chce siłowo wprowadzić wariant I D, który jest niezwykle kosztowny z pominięciem reguł prawnych jakimi trzeba się kierować przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a szczególnie udziału ludności w postępowaniu środowiskowym. Ponieważ w piśmie znak BI.033.10.2015 z dnia 24.05.2022 r. posłużył się Pan błędną retoryką GDDKiA, to przedstawię kilka sprostowań i moich przemyśleń.

Nie należy twierdzić, że wariant I D jest korzystny dla mieszkańców Zielęcic, gdyż na pewno będzie większe oddziaływanie rakotwórczych związków węglowodorowych na organizmy ludności. Ewidentnie niekorzystne jest również zamknięcie ul. Piekarskiej, likwidacja dojazdu do pól, zamknięcie drogi gminnej ze Skarbimierza – Osiedle bez możliwości skierowania ruchu na obwodnicę, co ma istotne znaczenie nie tylko dla mieszkańców Skarbimierza, ale również mieszkańców Brzegu.

Błędna też jest informacja, że w wariantcie II B powstanie niepotrzebny odcinek równoległej drogi, bo w wariantcie I D już założono równoległe odcinki dróg przy istniejącej drodze w zamian za odcięcie dojazdów.

Także chybiony jest zarzut, że wariant II B przechodziłby w miejscu, w którym „*będzie posadowiona hala*” o powierzchni 0,5 ha skoro strefa ekonomiczna ma powierzchnię 52 ha, a więc można bez problemu ominąć dopiero projektowaną halę. Przebieg obwodnicy przez teren strefy lub obok strefy ma istotne zalety bo jest oddalony od zabudowy mieszkaniowej i strefa uzyska dobre skomunikowanie, a dzisiaj nie wiemy jakie natężenie ruchu pojazdów będzie generowała strefa.

Po raz kolejny wskazuję, że wariant I D jest niekorzystny dla mieszkańców Brzegu, ponieważ kierowcy z Lubszy, Brzegu i Skarbimierza będą korzystać z obwodnicy w niewielkim zakresie ze względów ekonomicznych, tj. dalekiego dojazdu. Oznacza to, że problem hałasu, rakotwórczych spalin i zatorów drogowych w Brzegu i Skarbimierzu będzie rozwiązany w niewielkim stopniu.

Logicznym rozwiązaniem jest zbliżenie obwodnicy do Brzegu w odległości nie większej niż 1 km od zabudowy mieszkaniowej, a taka możliwość jest zawarta w wariantcie II B. Natomiast moje wskazania alternatywnego przejścia na „zielonce” obok strefy i skrócenie dojazdu od ronda im. Sosabowskiego do 1 km oraz możliwość nowego połączenia ze Skarbimierzem – Osiedle jest rozwiązaniem optymalnym, a szczególnie południowej części Brzegu.

Nie wiem czym się Pan kierował stwierdzając „*brak postępu w wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach*” skoro to GDDKiA oddział w Opolu wycofała wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a ja jako Organ nie uznałem tego wniosku, gdyż był to wniosek na szkodę społeczną, dlatego kontynuuję dalsze postępowanie administracyjne polegające na zasięgnięciu opinii RDOŚ, Sanepidu i Wód Polskich. Jednak RDOŚ i Sanepid w Brzegu po ustaleniach z dyrekcją dróg w Opolu odmówili wydania opinii i wbrew obowiązkowi ustawowemu, czym zadziałali na szkodę społeczną. Raport oddziaływania na środowisko wyłożę do publicznego wglądu, po uzyskaniu opinii od Wód Polskich, pomimo braku opinii RDOŚ i Sanepidu. Dopiero po upływie terminu wyłożenia i rozprawie, będę rozstrzygał, który wariant jest „*optymalny*” i „*najbardziej korzystny*” dla naszych społeczności.

Aby nie doszło do „*rezygnacji przez decydentów rządowych z przygotowania i realizacji inwestycji*” wnoszę o poinformowanie administracji rządowej o poza prawnym wymuszaniu decyzji środowiskowej przez GDDKiA oddział w Opolu, bo „*nie możemy zaprzepaścić tej ogromnej szansy*”.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Burmistrz Brzegu
2. UG a/a

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu
2. Wojewoda Opolski
3. Starosta Brzeski
4. Rada Miejska w Brzegu