

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanej przebudowy drogi dojazdowej w Skarbimierzu Osiedle Dz. 276/11 – Małujowice Dz. 492

3. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

3.1 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania przebudowy drogi na nową pokrytą 5 cm dywanikiem z betonu asfaltowego AC-11S jako warstwę ścieralną.

Zakres opracowania obejmuje częściową lub całkowitą wymianę utwardzenia istniejącej drogi dojazdowej wykonanej z różnych kruszyw

3.2 Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Uzgodnienia Rozdzielnia gazu w Brzegu.
- Uzgodnienia TAURON Dystrybucja w Opolu
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.

4. Podstawa opracowania

- a) Umowa
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 roku nr 19 poz.115)
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- e) Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

Zagospodarowanie terenu

Droga utwardzona dojazdowa w Małujowicach-Skarbimierz Osiedle zlokalizowana jest prostopadle do drogi gminnej 102033 O ul. Brzeska. Początek drogi od ul. Brzeskiej do skrzyżowania z drogą dojazdową ul. Maków. Istniejąca droga utwardzona jest kamieniem, kłińcem.

Droga charakteryzuje się bardzo złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody.

Z uwagi na wzrastające natężenie lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi oraz umożliwienie dojazdu do nowo budowanych domów jednorodzinnych na przylegających działkach, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność wykonania wymiany jej nawierzchni z wylaniem dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio do gruntu oraz przyległego rowu odwadniającego.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac występują zaznaczone na mapach elementy uzbrojenia, nie kolidujące z planowanymi pracami.

Początek przebudowywanej drogi:

5. Od skrzyżowanie drogi gminnej 102033 O na projektowaną drogę dojazdową 492 do skrzyżowania z drogą dojazdową 276/1 ul. Maków

6. Rozwiązania projektowane

- 6.1 Wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów

- 6.2 W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z piasku gr. 15 cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę zasadnicza z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm (o zagęszczeniu)
- Nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego AC-11S gr. 5 cm

Po lewej stronie jezdni pozostawić pobocze trawiaste, natomiast od strony istniejącego rowu odwadniającego pobocze o szer. 0,50 m

6.3 Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny oraz rowu odwadniającego.

6.4 Przyjęto następujące parametry istniejącej drogi:

- Klasyfikacja drogi – droga gminna D
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość pobocza utwardzonego + gruntowych łącznie 0,50 m ze spadkiem 6%
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga jedno jezdniowa – dwukierunkowa
- Dopuszczalna prędkość – 30 km/h
- Szerokość jezdni 3,50m
- Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny

Przebudowywana droga stanowi drogę wewnętrzną dojazdową będącą własnością Gminy Skarbimierz i nie jest drogą publiczną w myśl zapisów.

Przebudowywana droga mieści się w granicach pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 5,00m

Dopuszcza się przewężenie lub poszerzenie dróg i ulic wynikające ze stanu własności i zainwestowania gruntu /dz. 492/ § 8 pkt.11

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby zoptymalizować ilość robót ziemnych oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

Zjazd z drogi gminnej dojazdowej na ul. Brzeska oraz na ul. Maków nie podlega zgłoszeniu.

7. Roboty ziemne

1. Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.
2. Korytowanie drogi w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie można wykonać ładowarkami. W pozostałych miejscach podczas robót ziemnych zachować szczególną ostrożność, a nawet prace wykonać ręcznie
3. Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.
4. Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normatywnego wskaźnika zagęszczenia.

8. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robot ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

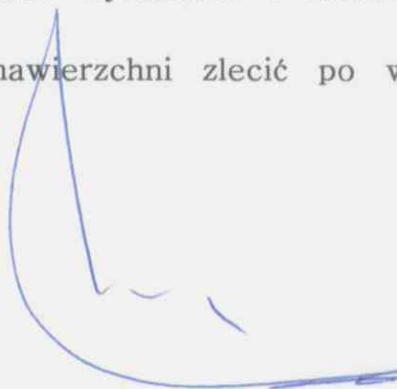
Należy bezwzględnie przestrzegać wytycznych do zabezpieczenia kabli będących w kolizji poprzecznej z planowaną przebudową drogi dojazdowej.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (t.j. słupów, złącz kablowych, kabli

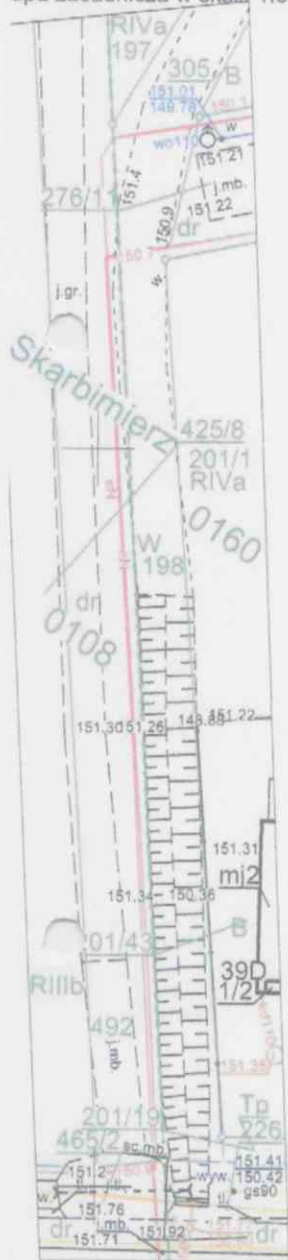
energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycie sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpiecze ń stwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2.0 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej t.j. folii lub cegły - zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych

UWAGA:

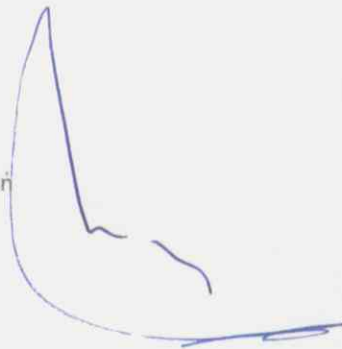
Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać prace pomiarowe oraz wytyczające oś drogi . Zachować istniejące rzędne wysokości w nowo wykonanej nawierzchni. Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić po wykonawcze pomiary geodezyjne,



TAROSTA BRZESKI 49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 20
województwo opolskie, powiat brzeski, Jednostka ewidencyjna: 160102_2 - Skarbimierz, Obręb: 0160 - SKARBIMIERZ-OSIEDLE, 0108 - MAŁUJOWICE
entyfikator ewidencyjny materiału zasobu: PL.PZGIK.28 , PL.PZGIK.4663, PL.PZGIK.5454, PL.PZGIK.5455
mapa zasadnicza w skali: 1:500



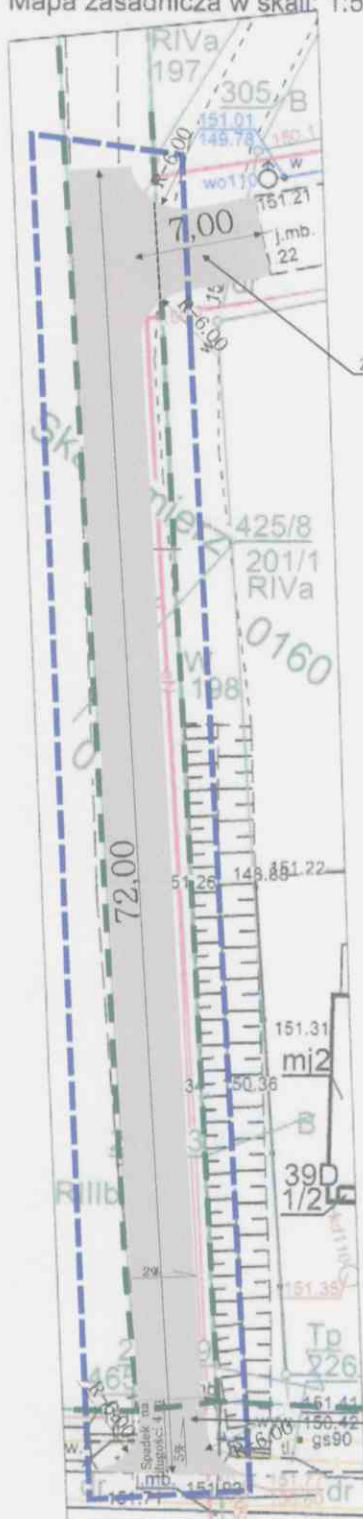
okument wygenerowany dn. 2022-09-26 przez System Automatycznej Obsługi Zgłoszeń
plikacją Geo-Info i.Wniosek - nr zamówienia: G.6642.1.1007.2022



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dz. 492, Małujowice Dz. 276/11 Skarbimierz Osiedle

STAROSTA BRZESKI 49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 20
województwo opolskie, powiat brzeski, Jednostka ewidencyjna: 160102_2 - Skarbimierz, Obręb: 0160
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: PL.PZGiK.28 , PL.PZGiK.4663, PL.PZGiK.5454, PL.PZGiK.5455
Mapa zasadnicza w skali: 1:500



Zjazd na drogę dz. 276/11
nie podlega zgłoszeniu

Legenda:

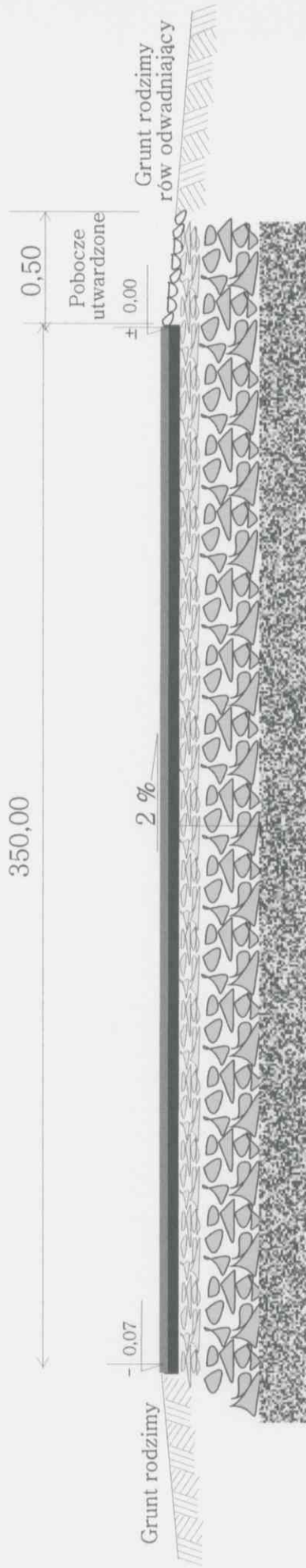
- Granica opracowania
- Granica pasa drogowego
- Przebudowa drogi o nawierzchni asfaltowej

UWAGA:
Kable energetyczne będące w kolizji poprzecznej zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową zgodnie z wytycznymi zał. 6

Zjazd na drogę dz. 465/2, 226
nie podlega zgłoszeniu

Przekrój normalny

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej
Skarbimierz Osiedle
Dz. 492, 198

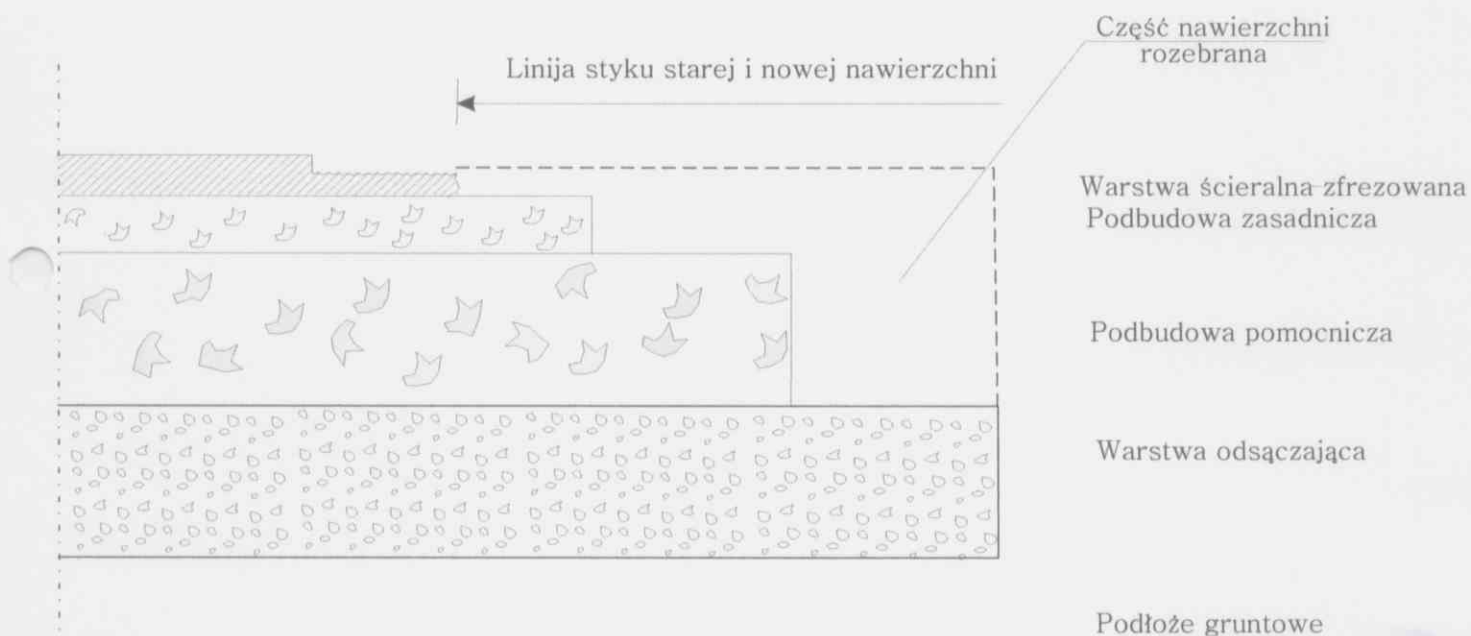


5	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S gr. 5 cm
8	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm
20	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm
15	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego

Skala 1:50

Schemat połączenia nowej i starej nawierzchni z drogi gminnej 102033 O na dz. 492, 226, 198 droga dojazdowa z ul. Brzeskiej Skarbimierz Osiedle – Małujowice

Rys. 1 Sposób rozebrania nawierzchni istniejącej



Rys. 2 Konstrukcja połączenia starej nawierzchni i nowej nawierzchni

