

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanej przebudowy drogi dojazdowej w Pępicach Dz. 642 (wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi dojazdowej, niewymagających zmiany granic pasa drogowego z zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym w istniejącym pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania remontu istniejącej drogi dojazdowej z wykonaniem dywanika asfaltowego gr. 5 cm jako warstwę ścieralną.

Zakres opracowania obejmuje częściową lub całkowitą wymianę utwardzenia istniejącej drogi dojazdowej.

Droga będąca przedmiotem zgłoszenia nie jest drogą publiczną zgodnie z art.7 ust.22 z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2021r poz.1376) Droga dojazdowa nie wymaga budowy kanału technologicznego

1.4. Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Uzgodnienia ECO Skarbimierz
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.

2. Zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa w Pęcicach zlokalizowana jest częściowo wzdłuż istniejących zabudowanych działek o charakterze zabudowy jednorodzinnej oraz jako droga dojazdowa do pól i przedłużenie istniejącej drogi. Istniejąca droga jest drogą utwardzoną w bardzo złym stanie technicznym

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność remontu nawierzchni z wylaniem dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac Dz. 642 występują zaznaczone na mapie elementy uzbrojenia, nie kolidujące z planowanymi pracami.

Z uwagi na brak możliwości poszerzenia istniejącej drogi wynikające ze stanu własności i aktualnej szerokości pasa drogowego przyjęto przebudowę drogi zgodnie z Uchwałą nr XXI/163/2021 Rady Gminy z dnia 25 marca 2021r. § 8 ust. 11 i § 23 ust.18 pkt.2

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Pęcice gmina Skarbimierz i stanowi drogę dojazdową szer. 3.00 m o nawierzchni utwardzonej z kamienia łamanego i innych materiałów.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 91,20 mb

Projektowane zadanie nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej – nie powoduje tym samym

zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora –
dokonania wykupu

4. Rozwiązania projektowane

- Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć prawidłowo przebieg drogi (wznowienie granic).

Wzdłuż istniejącego odcinka drogi wykonać roboty ziemne polegające na miejscowym usunięciu istniejącej podbudowy. Wykonać korytowanie na głębokość 20cm w celu zdjęcia wierzchniej warstwy istniejącej podbudowy. Usunięty nadmiar ziemi zmagazynować a po zakończeniu robót wykorzystać do późniejszych robót – uzupełnienie strefy za utwardzonym poboczem. Na wyrównaną podbudowę pomocniczą stabilizowaną cementem (po jej prawidłowym zagęszczeniu) należy ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej o grubości 20cm z kruszywa łamanego granitowego 0/63 (mieszanka niezwiązana o ciągłym uziarnieniu), celem zabezpieczenia stabilizacji w trakcie procesu dojrzewania (pielęgnacja warstwy stabilizacji). Na tak ułożoną warstwę podbudowy w kolejnym kroku ułożyć drugą warstwę górną z kruszywa 0/31,5 o grubości 8 cm.

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową na zimno (zużycie emulsji 0,8 kg/m²) ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 5 cm.

Całość z wyprofilowaniem spadku poprzecznego jak dla warstwy ścieralnej 2%.

Stabilizację na szerokości i długości zgodnie z rysunkami wykonywać stabilizatorem do gruntu samojezdnym. W razie nadmiernego zawilgocenia gruntu w warunkach naturalnych, w celu stabilizacji gruntu użyć odpowiednich dodatków osuszających grunt, lub odpowiedniego doziarnienia istniejącego gruntu, tak aby spełnić wymagania wytrzymałości mieszanki klasy C3/4 (lub $R_m = \text{ok. } 5 \text{ MPa}$, zgodnie z PN-S96012:1997), i zgodnie z SST

Rzędne wysokościowe nawierzchni dostosować do poziomu terenów przyległych z dopuszczeniem różnicy wysokości od 0cm do + 10cm

4.1. W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi - mechanicznie gr. 20 cm -30kg/m²
- Podbudowę zasadnicza z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm (po zagęszczeniu)
- Nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu gr. 5 cm AC 11S 50/70

Po obu stronach jezdni wykonać utwardzenie szerokości 0.5 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10cm po zagęszczeniu.

4.2. Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny jezdni.

4.3. Przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasyfikacja drogi - droga dojazdowa
- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,50 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 40 km/h

5. Roboty ziemne

5.1. Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.

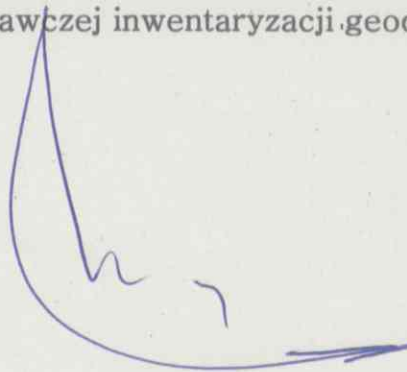
5.2. Korytowanie drogi w miejscu gdzie brak uzbrojenia można wykonać ładowarkami. W pozostałych miejscach podczas robót ziemnych zachować szczególną ostrożność, a nawet prace wykonać ręcznie.

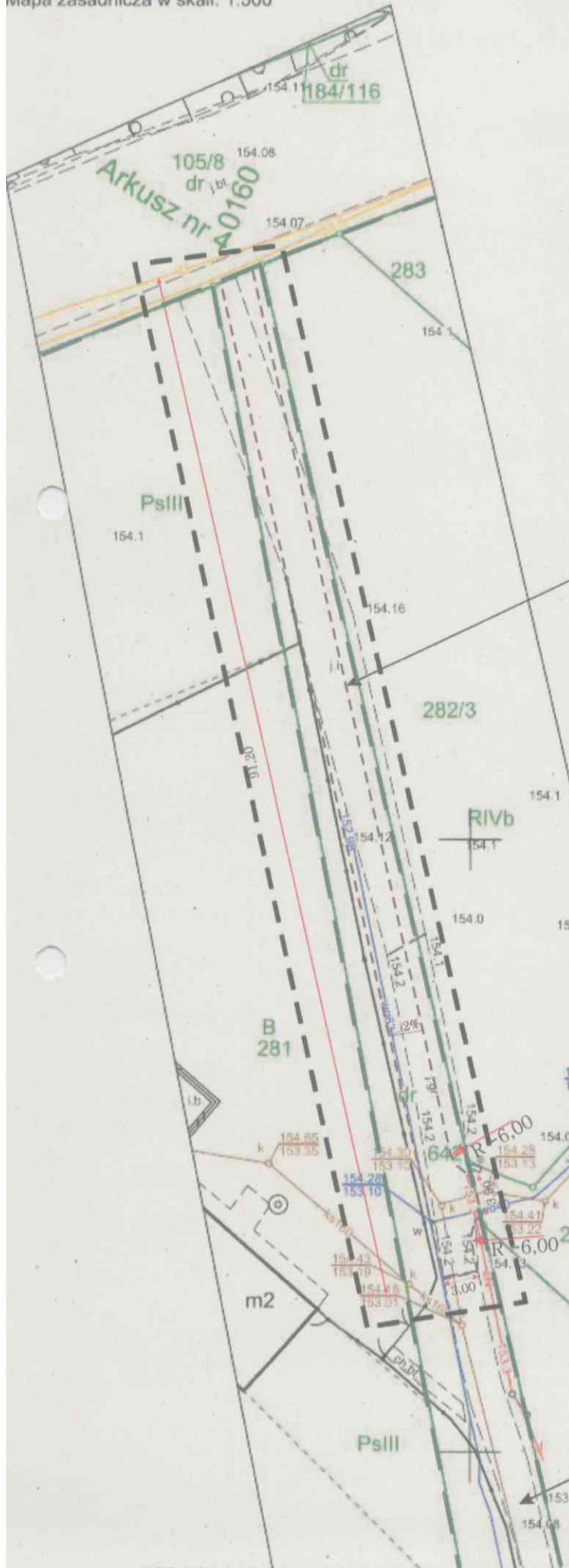
- 5.3. Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.
- 5.4. Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznaną uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać wznowienie granic działek wyznaczając szerokość pasa drogowego . Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.





Plan zagospodarowania terenu Pepice - droga dojazdowa

Dz. 642, (105/8 zjazd)

Projektowana nawierzchnia
asfaltowa -----

LEGENDA	
---	Granica opracowania
- - - - -	Granica pasa drogowego
-----	Projektowana nawierzchnia asfaltowa L-91,20 mb
-----	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Istniejąca nawierzchnia
asfaltowa szer. 3.00 m

Przekrój normalny

Remont istniejącej drogi dojazdowej w Pepicach

Dz. 642



5	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm
	mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno
8	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm
20	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm
20	podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 30kg/m ²

l.dz...1521/2023

„EKO-SKARBIMIERZ” Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akacjowa 9
tel.: 77 411 14 15, fax 77 416 50 30
Regon: 532232649, NIP: 747-16-91-734
nr KRS 0000070575

Zbigniew Szypulski
Lipki 144,
49-300 Brzeg

dot.: uzgodnienia remontu drogi w Pępicach dz. nr 642

„EKO – Skarbimierz” Sp. z o.o. uzgadnia zabudowę istniejącej sieci wodociągowej będącej w naszym zarządzaniu pod planowaną przebudową-remontem nawierzchni drogi w Pępicach dz. nr 642 **pod następującymi warunkami:**

1. Prace wykonać pod nadzorem „EKO - Skarbimierz” Sp. z o.o.
2. Zgłosić pisemnie z wyprzedzeniem 15 dni termin rozpoczęcia remontu nawierzchni drogi.
3. Wyregulować do nowo położonej nawierzchni skrzynki uliczne z istniejących zasuw, nawierteł, hydrantów.
4. Po zakończeniu remontu zgłosić odbiór do siedziby Spółki w celu sprawdzenia prac wyszczególnionych w pkt.3.
5. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Inwestor ponosi koszty usunięcia awarii.

DYREKTOR
ds. technicznych i inwestycji

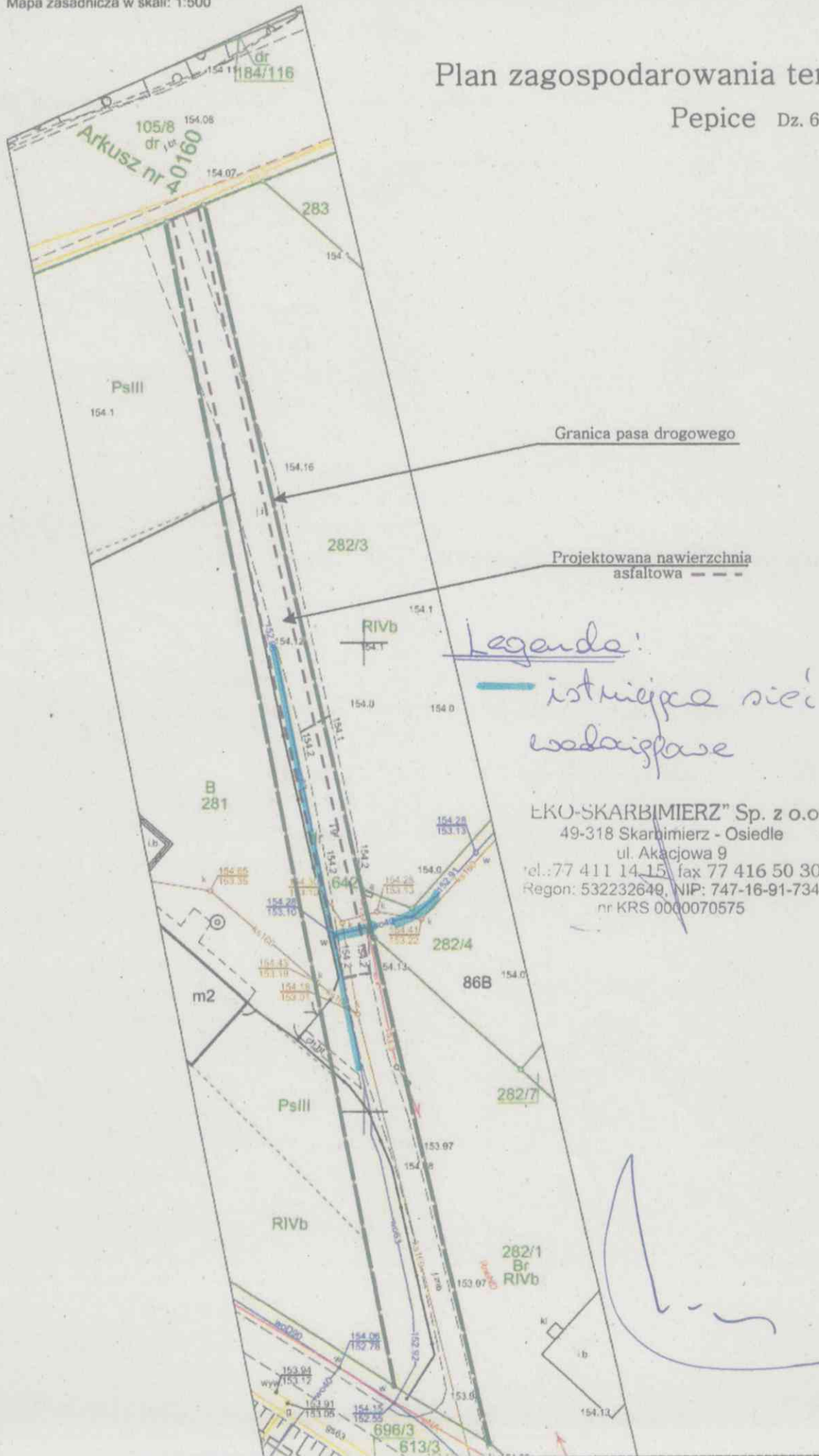
Slawomir Kamiński

Załączniki:

1. 1 egz. mapy zasadniczej z zaznaczeniem istniejących sieci wodociągowych będących w naszym zarządzaniu.

Plan zagospodarowania terenu

Pepice Dz. 642



Granica pasa drogowego

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - - -

Legenda:

— istniejąca sieć wodociągowa

EKO-SKARBIMIERZ Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akacjowa 9
tel.: 77 411 14 15, fax 77 416 50 30
Regon: 532232640, NIP: 747-16-91-734
nr KRS 0000070575