

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty ziemne</b>					
1	Kalkulacja	Roboty pomiarowe-wytyczenie osi drogi	m		
d.1	własna	30.10	m	30.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.100</b>
<b>2 Droga bez chodnika nowy odcinek 120 mb 30,10</b>					
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 30.10*3.90	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.( 25 cm) 117.390	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-01	gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 117.390*0.45	m <sup>3</sup>	52.826	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.826</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 7 km 52.826	m <sup>3</sup>	52.826	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.826</b>
6	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-03	po zagęszcz. 30.10*3.90	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
7	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-04	cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 12 117.390	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	cm 30.10*3.90	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	grub.po zagęszcz. Krotność = 5 30.10*3.90	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	cm 117.390	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	cm 30.10*3.90	m <sup>2</sup>	117.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.390</b>
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	30.19*3.50	m <sup>2</sup>	105.665	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.665</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna o grub. 2 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0314-01	analogia	m <sup>2</sup>	105.350	
		105.350		<b>RAZEM</b>	<b>105.350</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA - warstwa ścieralna - za każdy	m <sup>2</sup>		
d.2	0314-02	dalszy 1 cm grub. Krotność = 3 105.350	m <sup>2</sup>	105.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.350</b>
15	kalk. własna	Koszty utylizacji m3/t KOD 170504	t		
d.2		52.826*1.8	t	95.087	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.087</b>